2024 | MOB ENERGY

DOSSIER DE PRESSE

SMART POWER, MORE ENERGY

SOMMAIRE

01 MOB-ENERGY

- Présentation.....p.4
- Chiffres clés.....p.5
- Histoire.....p.6
- Le mot des dirigeants.....p.7
- Les services.....p.8
- L'industrialisation.....p.9

02 LES SOLUTIONS MOB-ENERGY

- Charles, le robot chargeur.....p.10
- Eiko, le cube de puissance.....p.10-11

03 ILS NOUS FONT CONFIANCE

- Témoignages clients.....p.12
- Nos références.....p.13

04 PERSPECTIVES 2030

- Perspectives 2030.....p.14

ENTREPRISE TECHNOLOGIQUE ET INDUSTRIELLE AU SERVICE DE **LA RÉVOLUTION ÉNERGÉTIQUE**

Mob-Energy a été fondé en 2018 dans le but de répondre à **deux enjeux** :

Accélérer le déploiement de services de recharge, cruciaux pour l'adoption du véhicule électrique, en renforçant le réseau grâce au stockage énergétique.

Diminuer l'impact environnemental des batteries lithium-ion automobiles, en prolongeant leur durée de vie ;

LES OBJECTIFS DE LA DÉMARCHE

Réduire les ressources (coûts, délais et bilan carbone) nécessaires à la mise en place de nouveaux services énergétiques (comme celui de la recharge).

Maximiser l'utilisation des productions énergétiques intermittentes, comme celles des panneaux solaires.

Apporter de la flexibilité et du soutien au réseau, localement ou à grande échelle.

CHIFFRES **CLÉS**

30

Clients : entreprises, collectivités, gestionnaires de parkings, logisticiens

30

Eiko **déployés**

9

robots Charles exploités en conditions réelles entre 2021 et 2024

CHIFFRE D'AFFAIRE

50

COLLABORATEURS

IMPACTS POSITIFS

2,2 MWh de batteries reconditionnées (équivalent à 45 citadines électriques)

1,4 MW d'effacement (puissance évitée)

180 000 km décarbonés transférés par mois

L'HISTOIRE MOB-ENERGY

2013

Rencontre des trois cofondateurs : Salim EL HOUAT (Président), Ilyass HADDOUT (Directeur Technique) et Maxime ROY (Directeur Opérations) à l'INSA Lyon.

2016

Naissance de l'idée de «l'Energie Mobile » (Mob-Energy), pour pouvoir déplacer, déposer, exploiter, déménager ou faire évoluer des unités énergétiques légères et modulaires, conçues à partir de batteries reconditionnées.

2018

Création de l'entreprise après 6 mois d'incubation à la FEE INSA Lyon.

2019

Développement du premier robot chargeur Charles pour le compte du premier client : Lyon Parc Auto (LPA).

2020

Déploiement et lancement de la première expérimentation in situ d'un robot chargeur en Europe. Levée de fonds de 2,1M € auprès de Sofimac Innovation et InnoEnergy.

2021

Déploiement de nouveaux robots chargeurs, pour le compte de bioMérieux ou encore EDF. Lauréat du prestigieux Concours I-Nov pour le développement de « Eiko ».

2022

Lancement du projet Battery X : batterie pouvant être assemblée à partir de modules de marques différentes.

2023

L'année 2023 a été une année charnière pour Mob-Energy. 5 ans après sa création l'entreprise passe un cap avec plusieurs temps forts :

Le déménagement de l'entreprise sur le site industriel USIN Lyon Parilly.

Le renforcement des équipes
qui a doublé en 12 mois, passant de 20 à 40 collaborateurs dans tous les domaines d'activités (ingénierie, opérations et production ou encore commerce).

Une levée de fonds de 10M € (Série A)

LE MOT DES DIRIGEANTS

L'avènement du véhicule électrique invite à repenser notre manière de consommer, produire et distribuer l'électricité. Le déploiement de bornes de recharge est aujourd'hui freiné par un manque de plus en plus important en puissance sur les parkings. Nous pensons qu'il est possible d'avoir une approche plus efficace de la recharge, notamment grâce à l'utilisation de batteries usagées de voitures électriques - un autre enjeux environnemental de la mobilité électrique. Notre solution Eiko incarne cette philosophie.

Salim EL HOUAT
Président de Mob-Energy

En 2024, Mob-Energy continue son ascension vers une mobilité durable en ouvrant des pistes à l'international. A l'horizon 2026, les solutions Mob-Energy permettront de recharger des dizaines de milliers de voitures électriques chaque mois à travers l'Europe, tout en divisant par dix la puissance soutirée sur le réseau, comparativement à des installations traditionnelles. D'ici 2030, Mob-Energy sortira une nouvelle version du robot chargeur Charles, et des évolutions d'Eiko pour toujours rester à la pointe de l'innovation.

Sébastien Ricci
Directeur Général

LES SERVICES
MOB-ENERGY

Mob-Energy propose aujourd'hui des solutions innovantes et efficientes à destination d'acteurs souhaitant déployer des services énergétiques. Ses technologies sont basées sur des algorithmes d'optimisation et sur l'utilisation de batteries automobiles de seconde vie.

Des solutions énergétiques

Mob-Energy conçoit et fabrique des solutions complètes qui reposent sur l'utilisation de batteries de seconde vie. Leurs parcours utilisateurs uniques permettent l'adéquation entre les besoins réels des usagers et les capacités instantanées du système et du réseau.

Des services après-vente

L'entreprise fait le choix d'une offre clé en main qui, au-delà des produits, permet de maintenir, superviser, monétiser et faire évoluer les solutions de sorte à assurer un haut niveau de service.

Des logiciels

Enfin, l'entreprise propose des logiciels pour administrer les services finaux mais aussi des logiciels de modélisations et simulations de parkings permettant des optimisations poussées.

INDUSTRIALISATION :
LA PREMIÈRE USINE

C'est à Vénissieux que Mob-Energy installe sa première usine, sur l'ancien site des usines Bosch, devenu le lieu totem de l'industrie sur le territoire de la Métropole de Lyon.

Fabrication de batteries de 2nde vie
Qualification des modules usagés, voire accidentés, permettant de les réaffecter

Assemblage de systèmes de puissance
Mélange d'électronique embarqué, d'électronique de puissance et de mécanique

Site d'ingéniérie et de R&D
Conception et mise au point des technologies sur lesquelles reposent les produits Mob-Energy

Assemblage d'un **pack batterie destiné au cube Eiko**

CHARLES
LE ROBOT CHARGEUR

Le robot chargeur Charles est une solution mobile et autonome de recharge de véhicules électriques né en 2019. En 2020, il est le premier robot a être déployé en Europe.

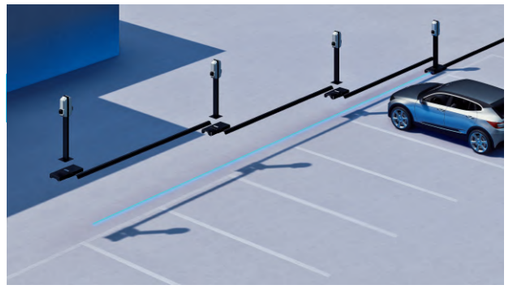
Durant la journée, le robot apporte l'énergie jusqu'aux voitures à recharger. À chaque intervention, et grâce à une batterie de seconde vie, le robot peut apporter l'équivalent de 3 doses de 30km.

Fortes des expérimentations réalisées, les équipes R&D de Mob-Energy travaillent à la future version du robot chargeur Charles.

EIKO
LE CUBE DE PUISSANCE

Face à la complexité de raccordement et aux coûts associés au déploiement extensif de bornes traditionnelles, Mob-Energy propose avec Eiko une solution fiable, durable, optimisée et évolutive.

Eiko est une solution de recharge et de stockage stationnaire favorisant la transition vers un système énergétique plus durable, pour tout type de parkings extérieurs.



Conçue pour évoluer en même temps que les besoins du parc automobile, Eiko ne requière pas de travaux de VRD grâce à son installation hors-sol.

La solution stocke l'énergie pendant les heures creuses, ou depuis des panneaux photovoltaïques, dans ses batteries de seconde vie, et renvoie cette énergie en journée pour alimenter jusqu'à 20 points de charge.

Eiko peut utiliser le réseau en continue, à faible puissance, pour compléter la recharge, en fonction du besoin calculé par l'algorithme d'ordonnancement de commandes.

Bénéfices :

Installation complète en 5 jours, sans travaux, sans augmentation de la puissance souscrite

Economies sur les coûts d'installation et sur la facture énergétique

Système flexible, évolutif et déménégeable

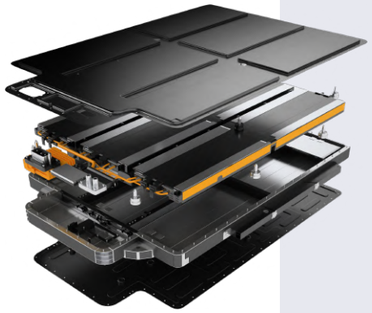
ILS NOUS FONT **CONFIANCE**

L'évolution rapide de l'autonomie des véhicules électriques et les nouvelles solutions de recharge nous permettent d'accélérer sur nos objectifs de livraisons zéro émission. Nous sommes tout à fait confiants quant à l'enjeu de la recharge, puisque nous savons que nous pouvons compter sur des ressources en France pour répondre à nos besoins, comme le démontre la jeune entreprise lyonnaise Mob-Energy avec son cube Eiko.

Laurent Zerafa
Responsable du Parc Automobile chez DHL Express France

Cas DHL

Photographe : O.Bos



Stocker dans des batteries de seconde vie permet une approche plus vertueuse et circulaire de la recharge et de l'électrification d'une flotte. Lorsque les batteries ne peuvent plus être utilisées pour la traction des voitures électriques, elles peuvent encore offrir une capacité de stockage suffisante pour d'autres applications, repoussant ainsi l'échéance du recyclage, et minimisant d'autant l'impact carbone de leur fabrication. Nous sommes très satisfaits d'être un interlocuteur privilégié de Mob-Energy à qui nous fournissons nos batteries usagées pour leurs donner une seconde vie au travers du cube de puissance Eiko.

Hervé Poquet
Responsable de l'écosystème mobilité électrique chez Mercedes-Benz

PARMI NOS **CLIENTS**

AIRBUS
ENEDIS
DHL
FM LOGISTIC
CHARIER
GROUPE BERNARD
VEOLIA
VINCI
LPA
parcus
Mercedes-Benz
dalkia GROUPE EDF
MINISTÈRE DES ARMÉES Liberté Égalité Fraternité
EIFFAGE
SAINT GERVAIS MONT-BLANC

Découvrez leurs témoignages

PERSPECTIVES **2030**

2024

Mob-Energy sort une nouvelle génération d'Eiko et poursuit son développement commercial avec la sortie d'une nouvelle offre en leasing.

A l'horizon
2026

Avec l'équivalent de plus de 150MWh de stockage énergétique bas- carbone en batteries de seconde vie déployés, les solutions Mob- Energy permettront de recharger des dizaines de milliers de voitures électriques chaque mois à travers l'Europe, tout en divisant par dix la puissance soutirée sur le réseau, comparativement à des installations traditionnelles.

D'ici
2030

Mob-Energy travaille en R&D pour mettre en usage une nouvelle version du robot chargeur Charles mais aussi des déclinaisons d'Eiko et enfin de développer les services de valorisation énergétiques.

Pack batterie reconditionné et intégré aux solutions Mob-Energy

CONTACTS PRESSE

Juliette Pinet
juliette@pressmobility.com
06 08 05 15 69

Mathilde Bouillerce
mathilde@pressmobility.com
07 87 51 46 28