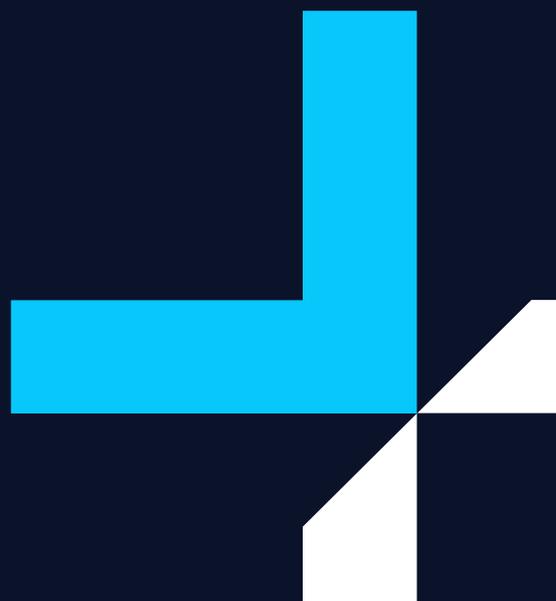


2025 | MOB+ENERGY

DOSSIER DE PRESSE





SMART POWER, MORE ENERGY



SOMMAIRE

C1 MOB-ENERGY

- └ Présentation.....p.4
- └ Chiffres clés.....p.5
- └ Histoire.....p.6
- └ Le mot des dirigeants.....p.7
- └ Les services.....p.8
- └ L'industrialisation.....p.9

C2 LES SOLUTIONS MOB-ENERGY

- └ Charles, le robot chargeur.....p.10
- └ Eiko, le cube de puissance.....p.10-11

C3 ILS NOUS FONT CONFIANCE

- └ Témoignages clients.....p.12
- └ Nos références.....p.13

C4 PERSPECTIVES 2030

- └ Perspectives 2030.....p.14

ENTREPRISE TECHNOLOGIQUE ET INDUSTRIELLE AU SERVICE DE LA RÉVOLUTION ÉNERGÉTIQUE

CHIFFRES CLÉS

40

Clients : entreprises,
collectivités,
gestionnaires de
parkings, logisticiens

36

Eiko déployés

9

robots Charles
exploités en
conditions réelles
entre 2021 et 2024

Mob-Energy a été fondé en 2018 dans le but de répondre à **deux enjeux** :



Accélérer le déploiement de services de recharge, cruciaux pour l'adoption du véhicule électrique, en renforçant le réseau grâce au stockage énergétique.

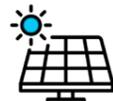


Diminuer l'impact environnemental des batteries lithium-ion automobiles, en prolongeant leur durée de vie.

LES OBJECTIFS DE LA DÉMARCHE



Réduire les ressources (coûts, délais et bilan carbone) nécessaires à la mise en place de nouveaux services énergétiques (comme celui de la recharge).

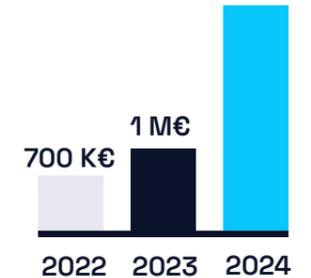


Maximiser l'utilisation des productions énergétiques intermittentes, comme celles des panneaux solaires.



Apporter de la flexibilité et du soutien au réseau, localement ou à grande échelle.

CHIFFRE D'AFFAIRE



60

COLLABORATEURS



IMPACTS POSITIFS

400tCO2e évitées sur l'installation des points de charge chez nos clients

2,7 MWh de batteries reconditionnées (équivalent à 45 citadines électriques)

1,75 MW d'effacement (puissance évitée)

250 000 km décarbonés transférés par mois



L'HISTOIRE MOB-ENERGY

2013

Rencontre des trois cofondateurs : Salim EL HOUAT (Président), Ilyass HADDOUT (Directeur Technique) et Maxime ROY (Directeur Opérations) à l'INSA Lyon.

2016

Naissance de l'idée de « l'Énergie Mobile » (Mob-Energy), pour pouvoir déplacer, déposer, exploiter, déménager ou faire évoluer des unités énergétiques légères et modulaires, conçues à partir de batteries reconditionnées.

2018

Création de l'entreprise après 6 mois d'incubation à la FEE INSA Lyon.

2019 2020

Développement du premier robot chargeur Charles pour le compte du premier client : Lyon Parc Auto (LPA).

Déploiement et lancement de la première expérimentation in situ d'un robot chargeur en Europe. Levée de fonds de 2,1M € auprès de Sofimac Innovation et InnoEnergy.

2021 2022

Déploiement de nouveaux robots chargeurs, pour le compte de bioMérieux ou encore EDF. Lauréat du prestigieux Concours I-Nov pour le développement de « Eiko ».

Lancement du projet Battery X : batterie pouvant être assemblée à partir de modules de marques différentes.

2023

Le renforcement des équipes qui a doublé en 12 mois, passant de 20 à 40 collaborateurs dans tous les domaines d'activités (ingénierie, opérations et production ou encore commerce).

Une levée de fonds de 10M € (Série A)



2024

Inauguration de l'usine à Vénissieux

Production et déploiement de plus de 20 cubes Eiko

Conception et lancement de la 2e génération du cube

Investissement de 15M€ par Tikehau Capital pour le lancement de l'offre Mob-Energy Infra (leasing)

Plusieurs clients renouvellent leur confiance et commandent d'autres cubes (Enedis, Airbus, La Fourcée Dorée...)

60 collaborateurs

LE MOT DES DIRIGEANTS



L'avènement du véhicule électrique invite à repenser notre manière de consommer, produire et distribuer l'électricité. Le déploiement de bornes de recharge est aujourd'hui freiné par un manque de plus en plus important en puissance sur les parkings. Nous pensons qu'il est possible d'avoir une approche plus efficace de la recharge, notamment grâce à l'utilisation de batteries usagées de voitures électriques - un autre enjeu environnemental de la mobilité électrique. Notre solution Eiko incarne cette philosophie.

Salim EL HOUAT
Président de Mob-Energy

En 2025, Mob-Energy continue son ascension vers une mobilité durable en ouvrant des pistes à l'international. A l'horizon 2026, les solutions Mob-Energy permettront de recharger des dizaines de milliers de voitures électriques chaque mois à travers l'Europe, tout en divisant par dix la puissance soutirée sur le réseau, comparativement à des installations traditionnelles. D'ici 2030, Mob-Energy sortira une nouvelle version du robot chargeur Charles, et des évolutions d'Eiko pour toujours rester à la pointe de l'innovation.

Sébastien Ricci
Directeur Général



LES SERVICES MOB-ENERGY

Mob-Energy propose aujourd'hui des solutions innovantes et efficaces à destination d'acteurs souhaitant déployer des services énergétiques. Ses technologies sont basées sur des algorithmes d'optimisation et sur l'utilisation de batteries automobiles de seconde vie.



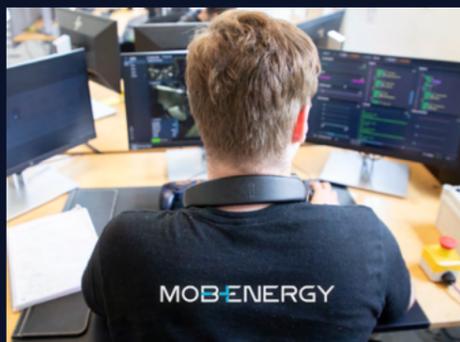
Des solutions énergétiques

Mob-Energy conçoit et fabrique des solutions complètes qui reposent sur l'utilisation de batteries de seconde vie. Leurs parcours utilisateurs uniques permettent l'adéquation entre les besoins réels des usagers et les capacités instantanées du système et du réseau.



Des services après-vente

L'entreprise fait le choix d'une offre clé en main qui, au-delà des produits, permet de maintenir, superviser, monétiser et faire évoluer les solutions de sorte à assurer un haut niveau de service.

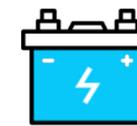


Des logiciels

Enfin, l'entreprise propose des logiciels pour administrer les services finaux mais aussi des logiciels de modélisations et simulations de parkings permettant des optimisations poussées.

INDUSTRIALISATION : LA PREMIÈRE USINE

C'est à Vénissieux que Mob-Energy installe sa première usine, sur l'ancien site des usines Bosch, devenu le lieu totem de l'industrie sur le territoire de la Métropole de Lyon.



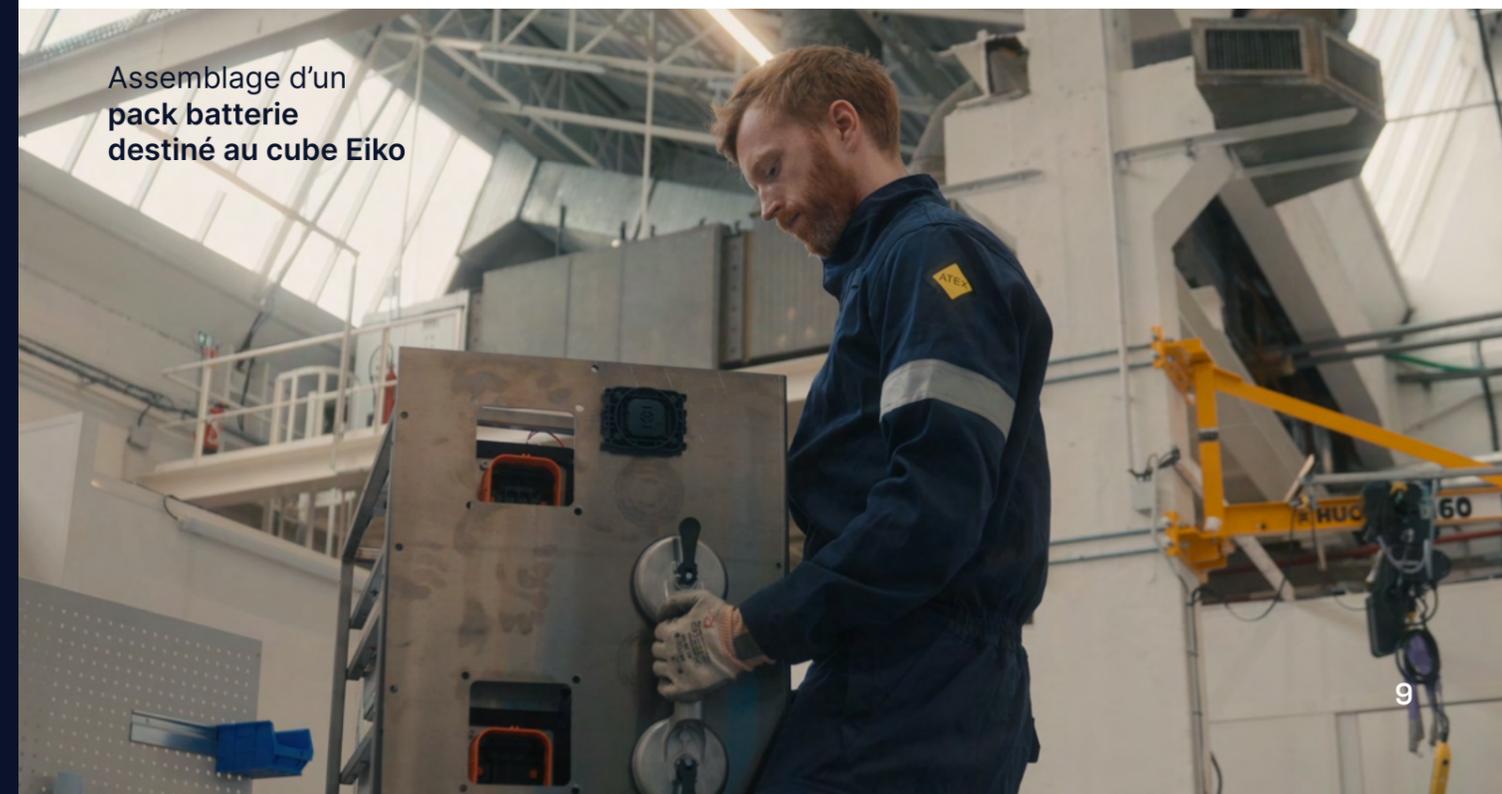
Fabrication de batteries de 2^{de} vie
Qualification des modules usagés, voire accidentés, permettant de les réaffecter



Assemblage de systèmes de puissance
Mélange d'électronique embarqué, d'électronique de puissance et de mécanique



Site d'ingénierie et de R&D
Conception et mise au point des technologies sur lesquelles reposent les produits Mob-Energy



Assemblage d'un pack batterie destiné au cube Eiko

CHARLES

LE ROBOT CHARGEUR



Le robot chargeur Charles est une solution mobile et autonome de recharge de véhicules électriques né en 2019. En 2020, il est le premier robot à être déployé en Europe.

Durant la journée, le robot apporte l'énergie jusqu'aux voitures à recharger. À chaque intervention, et grâce à une batterie de seconde vie, le robot peut apporter l'équivalent de 3 doses de 30km.

Fortes des expérimentations réalisées, les équipes R&D de Mob-Energy travaillent à la future version du robot chargeur Charles.



Conçue pour évoluer en même temps que les besoins du parc automobile, Eiko ne requière pas de travaux de VRD grâce à son installation hors-sol.

La solution stocke l'énergie pendant les heures creuses, ou depuis des panneaux photovoltaïques, dans ses batteries de seconde vie, et renvoie cette énergie en journée pour alimenter jusqu'à 25 points de charge.

Eiko peut utiliser le réseau en continue, à faible puissance, pour compléter la recharge, en fonction du besoin calculé par l'algorithme d'ordonnancement de commandes.

Bénéfices :

Installation complète en 3 jours, sans travaux, sans augmentation de la puissance souscrite

Economies sur les coûts d'installation et sur la facture énergétique

Système flexible, évolutif et déménageable



EIKO

LE CUBE DE PUISSANCE

Face à la complexité de raccordement et aux coûts associés au déploiement extensif de bornes traditionnelles, Mob-Energy propose avec Eiko une solution fiable, durable, optimisée et évolutive.

Eiko est une solution de recharge et de stockage stationnaire favorisant la transition vers un système énergétique plus durable, pour tout type de parkings extérieurs.



ILS NOUS FONT CONFIANCE



L'évolution rapide de l'autonomie des véhicules électriques et les nouvelles solutions de recharge nous permettent d'accélérer sur nos objectifs de livraisons zéro émission. Nous sommes tout à fait confiants quant à l'enjeu de la recharge, puisque nous savons que nous pouvons compter sur des ressources en France pour répondre à nos besoins, comme le démontre la jeune entreprise lyonnaise Mob-Energy avec son cube Eiko.



Photographe : O.Bos

Laurent Zerafa
Responsable du Parc Automobile chez DHL Express France

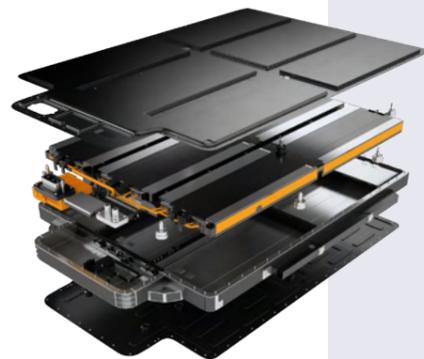


Cas DHL



Stocker dans des batteries de seconde vie permet une approche plus vertueuse et circulaire de la recharge et de l'électrification d'une flotte. Lorsque les batteries ne peuvent plus être utilisées pour la traction des voitures électriques, elles peuvent encore offrir une capacité de stockage suffisante pour d'autres applications, repoussant ainsi l'échéance du recyclage, et minimisant d'autant l'impact carbone de leur fabrication. Nous sommes très satisfaits d'être un interlocuteur privilégié de Mob-Energy à qui nous fournissons nos batteries usagées pour leur donner une seconde vie au travers du cube de puissance Eiko.

Hervé Poquet
Responsable de l'écosystème mobilité électrique chez Mercedes-Benz



PARMI NOS CLIENTS

Découvrez leurs témoignages

PERSPECTIVES 2030

2025

Développement de la 3e génération de la solution Eiko, doublement de la capacité de production à 8 unités par mois, développement de la stratégie BESS et des nouveaux services énergétiques.

A l'horizon
2026

Avec l'équivalent de plus de 150MWh de stockage énergétique bas-carbone en batteries de seconde vie déployés, les solutions Mob-Energy permettront de recharger des dizaines de milliers de voitures électriques chaque mois à travers l'Europe, tout en divisant par dix la puissance soutirée sur le réseau, comparativement à des installations traditionnelles.

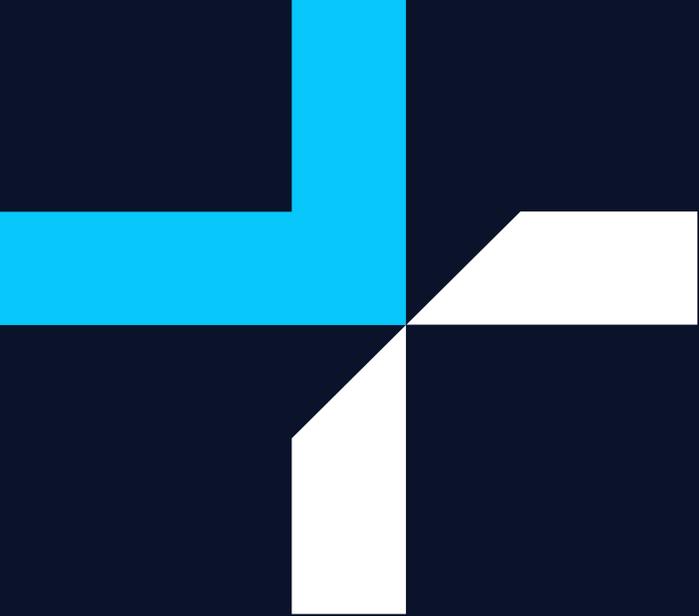
D'ici
2030

Mob-Energy travaille en R&D pour mettre en usage une nouvelle version du robot chargeur Charles mais aussi des déclinaisons d'Eiko et enfin de développer les services de valorisation énergétique.

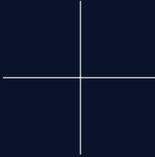


Pack batterie reconditionné et intégré aux solutions Mob-Energy





CONTACTS PRESSE



Juliette Pinet
juliette@pressmobility.com
06 08 05 15 69

Mathilde Bouillerce
mathilde@pressmobility.com
07 87 51 46 28